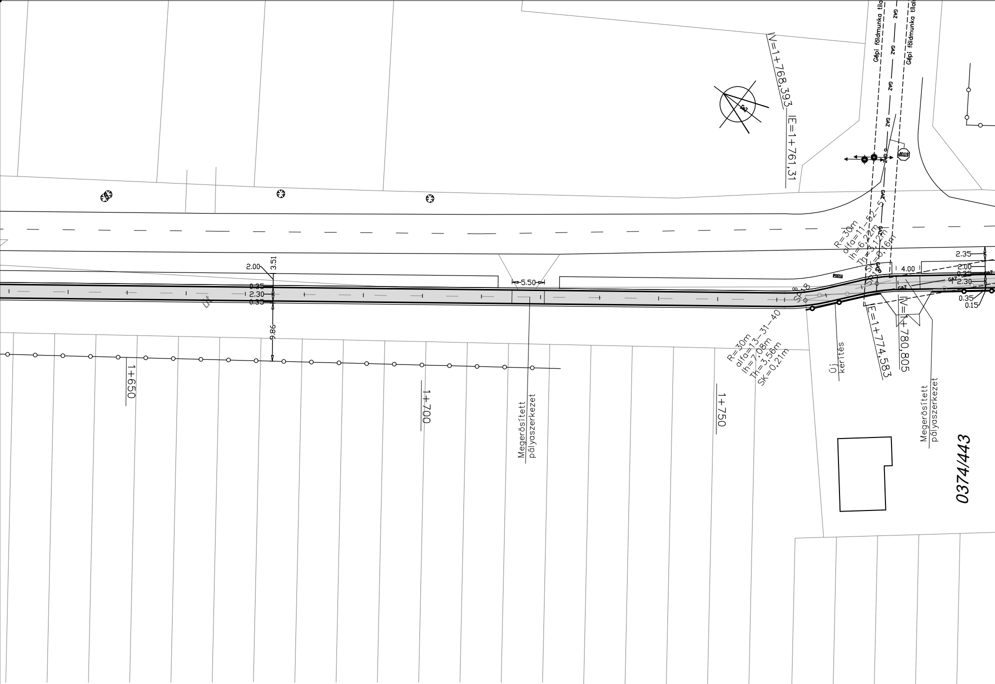
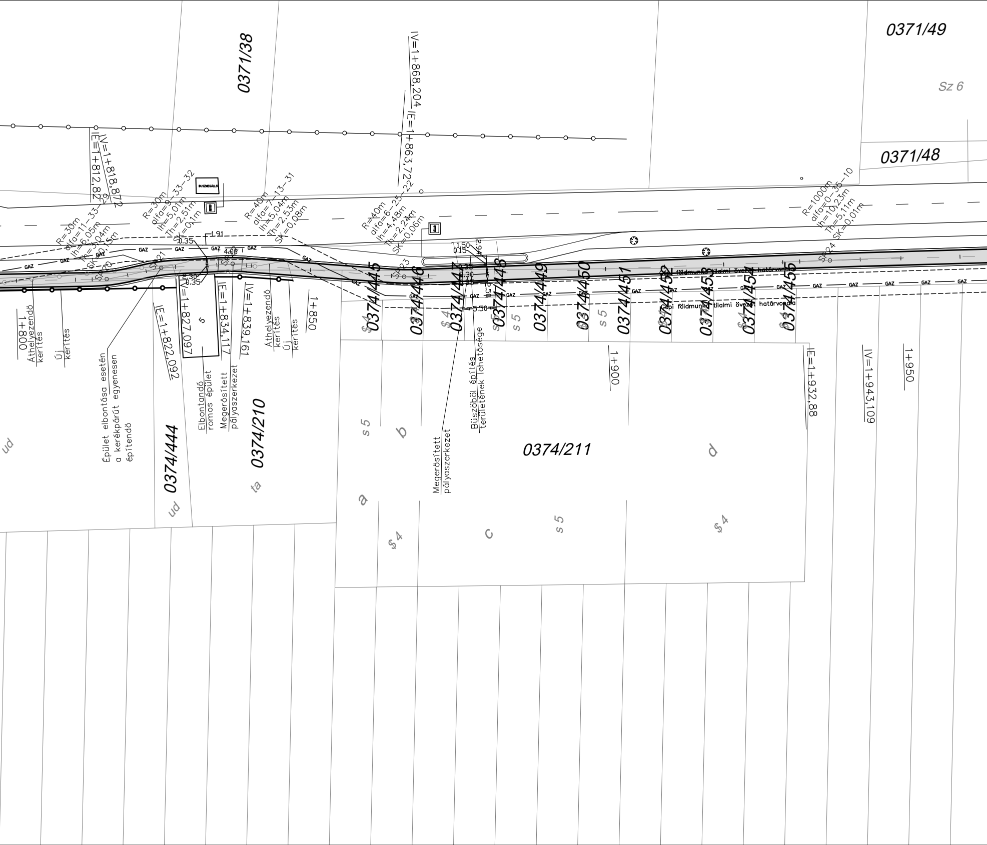
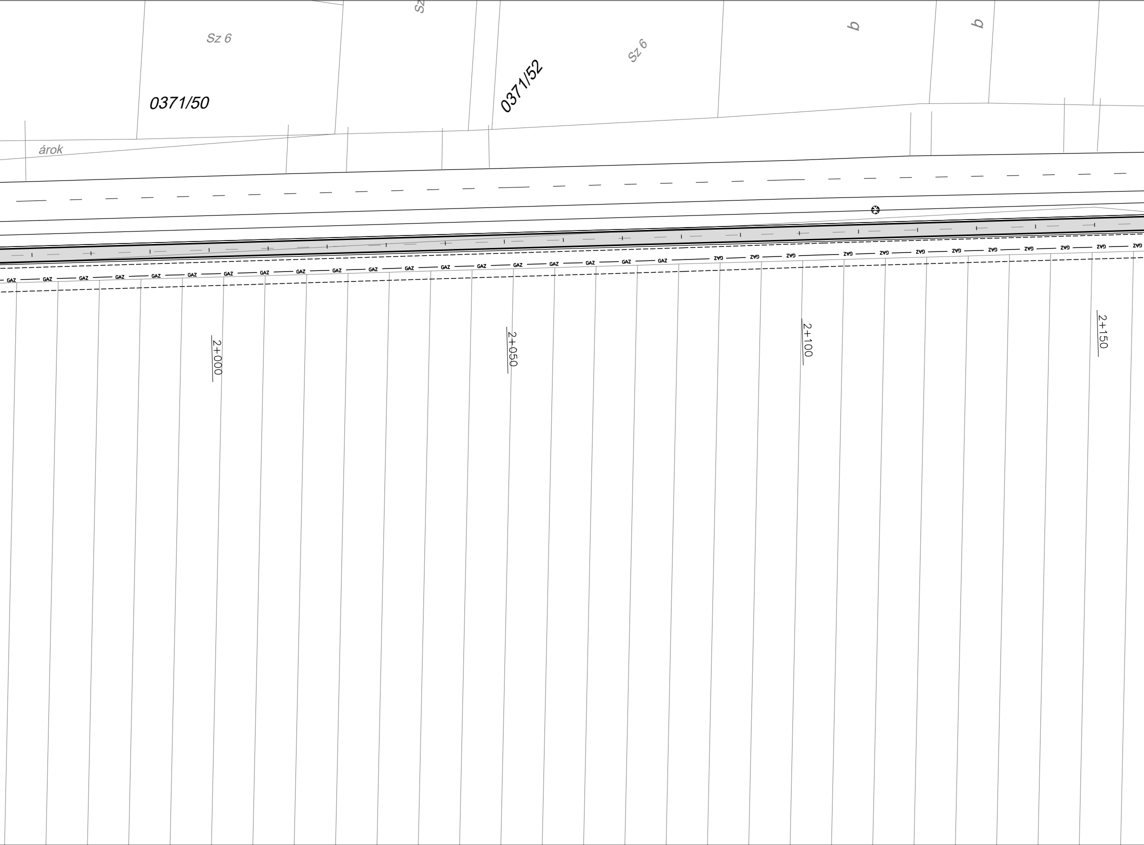
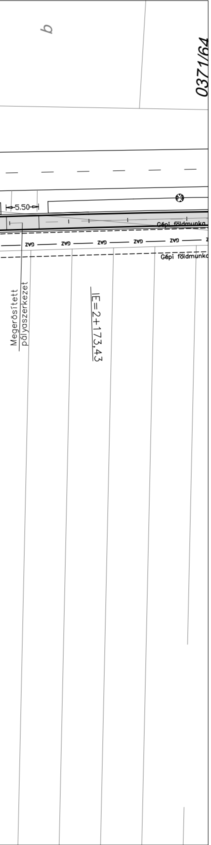

IV=1+768,393
IE=1+761,31
Gépi földmunka tilal
GAZ
Gépi földmunka tilal
STOP
R=30m
alfa=11-52-5
lh=6,22m
Th=3,12m
SK=0,16m
2.35
2.00
0.35
2.30
0.35
0.15
4.00
POSTA
GAZ
SP 18
8
2.00
3.51
0.35
2.30
0.35
9.86
5.50
út
R=30m
alfa=13-31-40
lh=7,08m
Th=3,56m
SK=0,21m
E=1+774,583
IV=1+780,805
Új kerítés
1+650
1+700
1+750
Megerősített pályaszerkezet
Megerősített pályaszerkezet
0374/443

ÚT-FÉNY KFT.

MUNKA MEGNEV.: Kecel – Imrehegy közötti külterületen 5309 j. közút 5+455 – 9+442 kmsz között kerékpárút építés engedélyezési terv.			
DÁTUM.: 2017. augusztus	RAJZ MEGNEV.: HELYSZÍNRAJZ		RAJZSZÁM.: U–2/4
TERVSZÁM.: 30/2017	MÉRETARÁNY.: 1:500	ÜGYVEZETŐ: Bognár Z.	TERVEZŐ.: Erdős László KÉ-T-03-0577	TERVELLENŐR.:


0371/38
0371/49
Sz 6
0371/48
IV=1+868,204
IE=1+863,722
IV=1+818,872
IE=1+812,82
BUSZMEGÁLLÓ
R=30m alfa=11-33- lh=6,05m Th=3,04m SK=0,15m
R=30m alfa=9-33-32 lh=5,01m Th=2,51m SK=0,1m
R=40m alfa=7-13-31 lh=5,04m Th=2,53m SK=0,08m
R=40m alfa=6-25-22 lh=4,48m Th=2,24m SK=0,06m
R=1000m alfa=0-35-10 lh=10,23m Th=5,11m SK=0,01m
GAZ
SP20
SP21
SP23
SP24
0.35
1.91
4.00
2.30
0.35
1,50
0.15
2.94
0.30
5.50
Gépi földmunka tilalmi övezet határvonala
1+800
Áthelyezendő kerítés
Új kerítés
Épület elbontása esetén a kerékpárút egyenesen építendő
IE=1+822,092
IV=1+827,097
IE=1+834,117
IV=1+839,161
Elbontandó romos épület
Megerősített pályaszerkezet
Áthelyezendő kerítés
Új kerítés
1+850
0374/445
0374/446
0374/447
0374/448
0374/449
0374/450
0374/451
0374/452
0374/453
0374/454
0374/455
Büszöböl építés területének lehetősége
Megerősített pályaszerkezet
1+900
IE=1+932,88
IV=1+943,109
1+950
0374/444
0374/210
0374/211
ud
ta
s 4
s 5
a
b
c
d
$ 4
s 5


Sz 6
0371/50
0371/52
Sz 6
b
b
árok
GAZ
2+000
2+050
2+100
2+150


b
0371/64
5.50
Gépi földmunka
GÁZ
Gépi földmunka
Megerősített pályaszerkezet
IE=2+173,43