



**Statikus Mérnöki Iroda Kft.**  
6000 Kecskemét, Fecske u. 8/a.  
Tel., fax.:76/484-581  
statikusoft@statikusoft.hu

---

## **Kecel-Imrehegy között létesülő kerékpárút, Reketye-Bogárzó csatornát keresztező kerékpárhíd kivitelezési tervdokumentációjának**

# **TARTÓSZERKEZETI MŰSZAKI LEÍRÁSA**

- ÉPÍTÉS HELYE:** **Kecel-Imrehegy között létesülő kerékpárút**  
12+835 cskm., Reketye-Bogárzó csatorna  
hrsz.: Imrehegy, 020/102
- MEGBÍZÓ:** **Út-Fény Kft.**  
6000 Kecskemét, Bihar u. 5.
- ÉPÍTETŐ:** **Kecel Város Önkormányzata**  
6237 Kecel, Fő tér 1.
- Imrehegy Község Önkormányzata**  
6238 Imrehegy, Kossuth Lajos tér 11.
- TERVEZŐ:** **STATIKUS MÉRNÖKI IRODA KFT.**  
6000 Kecskemét, Fecske u. 8/a.  
Tel: 76/484-581
- Sipos Szabó István**  
okleveles szerkezetépítő mérnök  
T-T-03/0162, EGT-03/0162
- Sipos József, társtervező**  
okleveles építőmérnök, tartószerkezeti tervező, hídszerkezet tervező  
T1-03/0442, HT-03/0442
- Horváth Zoltán**  
okleveles szerkezet-építőmérnök

Kecskemét, 2018. február 6.

---



**Statikus Mérnöki Iroda Kft.**

6000 Kecskemét, Fecske u. 8/a.

Tel., fax.: 76/484-581

statikusktf@statikusktf.hu

---

### **Általános létesítmény jellemzők:**

Támaszköz:	8.00 m
Típus:	vb. betonelemes átereszt
Pályaszélesség:	3.00 m
Hasznos teher:	5.00 kN/m <sup>2</sup> (kitóduló embertömeg)
Vonalvezetés:	egyenes, a csatornát 90°-ban keresztezi

### **Általános ismertetés:**

Egynyílású, felsőpályás híd. A 110.55 mBf szinten 20 cm monolit vb. lemez készül, melyet körben 1.20/50 cm vb. gerenda fog össze. Erre kerülnek rá a Csomiép előregyártott vb. elemek. Közvetlen a kerékpárhíd pályaszerkezete alatt 1.50/1.50-3.00 típusjelű, a be- illetve kifolyásnál 1.50/1.50-F elemekkel (balos, illetve jobbos kivitelűekkel). Az előregyártott elemek felett tömörített homokos-kavics feltöltés készül (min. 2 rétegben tömörítve), majd erre a pályaszerkezetet fogadó 15 cm monolit vb. lemez, melyet 58/25 cm vb. gerenda fog össze.

### **Kerékpárhíd pályaszerkezete:**

3 cm AC-8 kopóréteg  
4 cm AC-16 kötőréteg  
15 cm vb. lemez  
Tömörített talaj

A kerékpárút pályaszerkezetét a kerékpárút műszaki leírása tartalmazza.

### **Korlát:**

A korlát függőleges szerkezete 30x30x3 mm-es, illetve 50x50x4 mm-es horganyzott zárszelvényekből készül 9 cm-es osztásközzel az S-1 rajzon található elrendezésnek megfelelően. Vízszintes szerkezete 48.3x4 mm-es horganyzott csőszelvény. A leesés további megakadályozása érdekében az alsó vízszintes összekötő 30x30x3 mm-es zárszelvényből készül.

A híd alatti mederrézsút, valamint a kerékpárhíd tengelyétől számítva 6.30 – 6.30 m-t, mederburkolással kell ellátni az esetleges vízkimosás ellen.

### **Adatszolgáltatás:**

Az Alsó-Duna-Völgyi Vízügyi Igazgatóság 0466-002/2016. iktatószámú levele alapján kapott adatszolgáltatás:



---

- tervezett keresztezés szelvény száma:	12+835 cskm.
- helyrajzi száma:	Imrehegy, 020/102
- tervezett fenékszint:	110.86 mBf
- fenékszélesség:	1.0 m
- rézsú:	1:2
- fenékesés:	2.2 ‰
- mértékadó vízhozam:	1.0 m <sup>3</sup> /s
- mértékadó belvízszint:	111.62 mBf
- jobb partél:	112.30 mBf
- bal partél:	112.30 mBf

**A híd terve a 147/2010. (IV.29.) Korm. rendelet ide vonatkozó előírásai szerint lett elkészítve a következők figyelembevételével:**

A Korm. rendelet 2.5.2.1. pontja szerint „az áthaladó szerkezet alsó élét úgy kell kialakítani, hogy az a keresztezési szakaszon a jellemző partél felett min. 0.5 m-rel és a mértékadó vízszint felett min. 1.0 m-rel magasabban legyen”.



### Tartószerkezeti tervezői nyilatkozat:

Alulírott kijelentem, hogy a fenti munka tartószerkezeti kiviteli tervdokumentációja megfelel az 1997. évi LXXVIII. törvényen alapuló 312/2012. (XI.8.) Korm. rendeletnek, valamint a 253/1997. (XII.20.) Korm. rendeletnek.

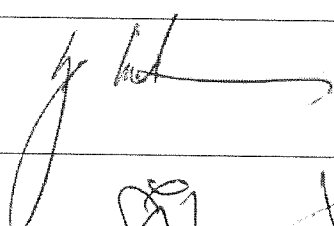
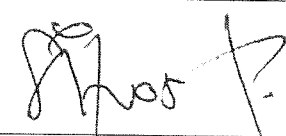
Kijelentem, hogy jelen tervezési munkát az építészeti-műszaki tervezési, valamint az építésügyi műszaki szakértői jogosultság szabályairól szóló 104/2006. (IV.28.) Korm. rendeletben meghatározott jogosultsági körön belül végeztem el.

A tervezés során az alábbi szabványok kerültek felhasználásra:

- MSZ EN 1990:2011 EUROCODE 0: A tartószerkezetek tervezésének alapjai
- MSZ EN 1991:2005 EUROCODE 1: A tartószerkezeteket érő hatások
- MSZ EN 1992:2010 EUROCODE 2: Betonszerkezetek tervezése
- MSZ EN 1993:2009 EUROCODE 3: Acélszerkezetek tervezése
- MSZ EN 1997:2006 EUROCODE 7: Geotechnikai tervezése
- MSZ EN 1998:2005 EUROCODE 8: Tartószerkezetek tervezése földrengésre

Kecskemét, 2018. február 6.

STATIKUS  
Mérnöki Iroda Kft.  
6000 Kecskemét  
Fecske u. 8/A.

Tervező: <b>Sipos Szabó István</b> T-T-03/0162, EGT-03/0162	
Társtervező: <b>Sipos József</b> T1-03/0442, HT-03/0442	
Tervező: <b>Horváth Zoltán</b>	