



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Bács-Kiskun megyei ig.  
6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.  
Telefón: +36-76-819-360, Fax: +36-76-481-572  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@bacs.kozut.hu

Iktatószám: **BKK-2318/2/2017.**

Tárgy: Kecel-Imrehegy között kerékpárút építés

Előadó: Gyulai Ildikó

Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**Kecel és Imrehegy Község Önkormányzata 6237 Kecel, Fő tér 1. ( 6328 Imrehegy, Kossuth L. tér 11. ) -  
továbbiakban, mint jogosult - részére a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:**

Tervező(k):

Út-Fény Kft. ( 6000 Kecskemét, Bihar utca 5. )

Tervszám(ok): 30/2017.

### **1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:**

- 1.1. Megnevezés: 5309. j. út 5+455-9+442 km sz. között Kecel-Imrehegy közötti külterületi kerékpárút építése- engedélyezési terv.
- 1.2. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. MT rendelet 27. § (3) bekezdés a) pontja alapján az országos közutat érintő tevékenység kizárólag Társaságunk Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság Kiskörösi Mérnökség, Kiskörös, Dózsa Gy. út 69.. T: 78/819-870 szervezeti egységének szakfelügyelete mellett történhet. A műszaki átadási és a használatbavételi/üzembehelyezési hozzájárulást itt kell megkérni. Szakfelügyeletet kell megrendelni saját költségen a területileg illetékes mérnökségnél a csatolt megrendelőlapon. Az előzetes szakfelügyeleti díj 2 alkalom esetén 20000 Ft + ÁFA.
- 1.3. Írásos munkavégzési engedély kiadásának feltétele: - A területileg illetékes mérnökséggel a munkaterület átadás-átvételi eljárás lefolytatása. - Szakfelügyelet megrendelése saját költségen a területileg illetékes mérnökségnél a csatolt megrendelőlapon. - Előzetes szakfelügyeleti díj és nem közlekedési célú igénybevételi díj befizetése. - Kivitelezésért felelős vezető nevét és címét be kell jelenteni. - Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv megléte. - Jogerős építési/létesítési engedély megléte. - A közútkezelői hozzájárulásban foglalt egyéb műszaki feltételek biztosítása.
- 1.4. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát ( 160000019337 / BKK-2318/2/2017. ) és a befizetés jogcímét.
- 1.5. A megadott díj(ak) előzetes kalkuláción alapulnak, a végleges díj(ak)at a ténylegesen igénybevett útterület nagysága és időtartama és/vagy a szakfelügyeleti alkalmak száma alapján kiállított (vég)számla alapján kell megfizetni.
- 1.6. Tájékoztatjuk, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevételéért a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 37. §-a alapján igénybevételi díjat kell fizetni. A díj mértékét a közutak igazgatásáról szóló 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet 4. számú melléklete szabályozza. A díj számításánál minden megkezdett nap egész napnak számít!
- 1.7. A megállapított díj(ak)at a munkavégzési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.

### **2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:**

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A tervezett kerékpárút építés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani. Közútkezelői hozzájárulásunkat az alábbi munkarészekre adjuk ki: műszaki leírás, helyszínrajz és hossz-szelvény, mintakeresztmetszelvények, keresztmetszelvények.

- 2.1.2. Az érintett útcsatlakozásokat úgy kell kiépíteni, hogy az útcsatlakozás felületéről csapadékvíz ne folyjon a közútra.  
Keresztező utak esetén kérjük, hogy valamilyen fizikai akadállyal legyen megakadályozva a kerékpárútra történő hosszirányú engedély nélküli gépjármű felhajtás.
- 2.1.3. A kezelői, tulajdonosi határokról lehatárolási tervet kell készíteni, és be kell nyújtani társaságunkhoz hozzájárulásra.
- 2.1.4. A jóváhagyott lehatárolási terv alapján a tárgyi kerékpárút építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a forgalomba helyezést / műszaki átadást követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.5. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani, az alábbi javítással:  
A 0+180 km szelvényben tervezett kerékpáros kicsatlakozás mellé el kell helyezni az "Állj! Elsőbbségadás kötelező" és "Kerékpárút vége" táblát, valamint a stop jelet a burkolatra is fel kell festeni, a másik irányból a kerékpárútra felhajtók részére a "Kerékpárút" táblát kell kitenni. A kicsatlakozás előtt a közúton mindkét irányból ki kell helyezni "Kerékpáros veszély" táblát a keresztező kerékpáros mozgásra utaló kiegészítő táblával együtt, a veszélyt jelző táblához kérjük a burkolatjel felfestését is.  
A 2+770 km sz-ben tervezett kerékpáros átvezetésnél a közút burkolatán piros burkolatfestés is szükséges a sárga burkolati jelek közé, és a sárga kerékpáros piktogramok is kerüljenek felfestésre a járműforgalom irányába. A kerékpárút burkolatára fel kell festeni az elsőbbségadás kötelező burkolati jelet. Az átvezetés előtt a közúton mindkét irányból ki kell helyezni a "60 km/h-s sebességkorlátozás" és "Kerékpáros veszély" táblát a keresztező kerékpáros mozgásra utaló kiegészítő táblával együtt, a veszélyt jelző táblához kérjük a burkolatjel felfestését is.  
A kerékpárút kezdete és vége előtt a közúton ki kell helyezni "Kerékpáros veszély" táblát.  
A lakott terület tábla áthelyezéséhez a közvilágítás és járda kiépítése szükséges, addig nem tudunk hozzájárulni az áthelyezéshez.
- 2.1.6. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz-elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszernél az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.7. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni. Az országos közút burkolati jeleit tartós meleggplasztik festékekkel kell kivitelezni.
- 2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
- 2.2.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.2.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.2.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2.4. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

### 2.3. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

2.3.1. A tervdokumentáció építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozási munkarészt nem tartalmaz, ezért azt pótlólag tervezni szükséges és a kivitelezés megkezdése előtt 15 nappal Igazgatóságunkhoz közútkezelői hozzájárulás megadása céljából 3 pld-ban be kell nyújtani. Jóváhagyott forgalomkorlátozási terv nélkül az országos közutat érintő kivitelezési munka nem végezhető!

2.3.2. A forgalomkorlátozási tervben meg kell adni a nem közlekedési célú igénybevétel adatait: az elkorlátozott útterület hosszát és szélességét, az elkorlátozás idejét napban.

### 2.4. Egyéb feltételek:

2.4.1. Jogosult köteles a végleges forgalmi rendhez tartozó jelzések kihelyezését-bevonását a tábla-kihelyezési adatlapokon dokumentálni. A jóváhagyott forgalomtechnikai terv szerint a kivitelező az adatlapokat kitöltve és aláírva a műszaki átadás- átvételi eljárás során köteles átadni az FKO-nak. Amennyiben a műszaki átadás-átvételi eljárás során a forgalmi rend módosítását eredményező előírás történik, azt újabb tábla-kihelyezési adatlap kitöltésével kell dokumentálni és az FKO-nak átadni.

2.4.2. Ha a közút vagy tartozékainak átalakítása, korszerűsítése, felújítása folytán a létesítmény vagy tartozékainak végleges, vagy ideiglenes átalakítása, vagy áthelyezése válik szükségessé, azt a jogosult tűrni köteles.

2.4.3. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.

2.4.4. Amennyiben a jelen hozzájárulással elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt közúttal kapcsolatos munka végzése válik ismételtlen szükségessé, az ehhez való hozzájárulást Igazgatóságunktól újból meg kell kérni.

2.4.5. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

2.4.6. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.

2.4.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.

2.4.8. Az 1988. évi első törvény (Kkt.) 29. §-a alapján az önkormányzat országos közút területén kerékpárút építése tekintetében - az országos közút tulajdonosának és vagyongazdálkodójának előzetes hozzájárulásával és a közút kezelőjének szakfelügyelete mellett - lehet építető.

2.4.9. Állami területet érintő építés csak a tulajdonos hozzájárulása mellett lehetséges. A tulajdonosi hozzájárulást a Magyar Közút Nzrt. Vagyon- és létesítménygazdálkodási Igazgatósága (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.) adhatja meg. A tulajdonosi hozzájárulásokhoz a következő dokumentumok szükségesek:

1. A közútkezelő közútkezelői hozzájárulása

2. Három hónapnál nem régebbi tulajdoni lap

3. A munkálatok rövid leírása


4. A KKK vagy az MK NZrt. vagyongazdálkodásában lévő ingatlanon a beruházás által érintett pontos terület-kimutatás a tervező vagy a földmérő által aláírva és lepecsételve.

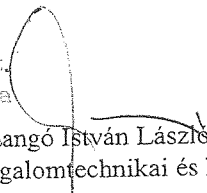
2.4.10. A létesítmény megszüntetése, vagy felhagyása esetén a változásról a jogosultnak, ill. a létesítmény jogutód tulajdonosának a tárgyi országos közút kezelőjét haladéktalanul értesítenie kell. Amennyiben ez a változás olyan jellegű, hogy indokolja a közút eredeti állapotba való visszaállítását, ezt a jogosult vagy a létesítmény jogutód tulajdonosa az értesítést követő közútkezelői felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül a közölt feltételek betartásával saját költségén köteles végrehajtani.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal illetékes Járási Hivatala, Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.2. Jelen közútkezelői hozzájárulás a kiadásának napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételten meg kell kérni.
- 3.3. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MÉM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.4. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 2 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.5. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.6. Amennyiben a Mérnökség előzetes nyilatkozatával az ideiglenes forgalom szabályozás kivitelezését kapacitáshiány miatt vállalni nem tudja, a jogosult költségére más szakkivitelező is elvégezheti azt, a mérnökség szakfelügyelete mellett, mely forgalomtechnikai szakfelügyeletet ez esetben a mérnökségtől kell megrendelni.
- 3.7. A végleges forgalomba helyezésig az építéssel és létesítéssel összefüggésben harmadik fél által benyújtott észrevételek, követelések rendezése az építési engedély jogosultjának kötelessége. A Magyar Közút Nzt. ezek rendezésében sem személyesen, sem anyagi hozzájárulással nem vesz részt.
- 3.8. Ezen közútkezelői hozzájárulás fakivágásra nem jogosít, a kivitelezés során szükséges fakivágásra külön hozzájárulást kell kérni még a kivitelezés megkezdése előtt.
- 3.9. A faültetés a közút burkolatszélétől mért min. 4 m-s oldaltávolság betartásával lehetséges, az e-út 08.03.21 A külterületi közutak menti fásítás szabályozása 4.1.3 pontjában foglaltaknak megfelelően. A fa ültetések helyét az illetékes mérnökség képviselőjével közösen kell kijelölni. A szomszédos útcsatlakozás belátási háromszögeit biztosítani kell, az ültetett növényzet a szabad kilátást nem akadályozhatja.
- 3.10. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!
- 3.11. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.12. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a téli üzemeltetési időszakban - november 10. és március 15. között az országos közutat érintő kivitelezési munkát végezni tilos!
- 3.13. Jelen közútkezelői hozzájárulásunkat a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 36., 39. és 42/A. §-a alapján adtuk ki.

Kecskemét, 2017. november 13.

  
 Dr. Sztana Zoltán  
 Megyei igazgató

  
 Lángó István László  
 Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

6000 Kecskemét, Bocskai u. 5.  
 309

Kapják:

1. Út-Fény Kft.  
+terv, SZF

3. Kiskörösi mérnökség  
+terv

2. Bács-Kiskun megyei FKO

4. Irattár

