



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM  
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

Iktatószám: KRKF/18819/2017-NFM

*Haszilló Ferenc  
polgármester úr részére*

**Kecel Város Önkormányzata**

Kecel  
Fő tér 1.  
6237

Tárgy: Kecel-Imrehegy – Kerékpárosbarát TOP pályázathoz kapcsolódó tervzsűri nyilatkozat

**Tisztelt Polgármester Úr!**

Jelen levél mellékleteként további szíves felhasználásra megküldöm Kecel-Imrehegy 2017. október 10-i tervzsűrijén elhangzottak alapján elkészített nyilatkozatainkat, valamint a tervzsűri jelenléti ívének másolatát.

Kérjük a Nyilatkozatokban foglalt észrevételeink figyelembevételét!

Bármilyen további kérdés esetén szívesen állunk rendelkezésre (kerekpar@nfm.gov.hu).

Budapest, 2017. október „16” „”

*Tisztelettel:*

  
Berencsi Miklós  
főosztályvezető



Melléklet: Nyilatkozat-KHT + HT  
Jelenléti ív



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM  
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

## NYILATKOZAT

a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP pályázati kiírás) kerékpárosbarát projektelemeihez kapcsolódóan

Kecel Város Önkormányzata és Imrehegy Község Önkormányzata közösen pályázatot nyújtott be a TOP-3.1.1-15 számú pályázati felhívásra. A pályázati felhívásoknak megfelelően az Önkormányzat elkészítette a Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet, és azt megküldte a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya részére véleményeztetés céljából.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017. október 10-én megtartotta a KHT bírálatát. A dokumentum áttekintése és a tervzsűrin elhangzottak alapján

### **Kecel-Imrehegy Kerékpárforgalmi Hálózati tervének elfogadását javasoljuk**

az alábbi észrevételek figyelembe vételével:

- Kérjük vegyék figyelembe, hogy az OKA adatbázisban szereplő kerékpáros adatok sok esetben nem felelnek meg a valóságnak, így azokból nem javasolt konklúziót levonni.
- Kérjük, hogy a baleseti adatokat részletesebben mutassák be, térjenek ki a baleset okaira, ábrázolják azokat térképen.
- A KHT-ban szerepel, hogy az 54.sz. főút belterületi szélessége és a burkolatának állapota megfelelő arra, hogy kerékpársávot létesítsenek. Javasoljuk a felfestés lehetőségének vizsgálatát, hiszen a kerékpársáv viszonylag kis költségből megvalósítható, és irányhelyességéből adódóan biztonságos létesítményt kínál a kerékpárral közlekedőknek.
- A KHT-ban az alábbi mondat szerepel: *„Mindkét településen a központ mielőbbi elérése érdekében lehetővé kell tenni a kerékpáros ellenirányú behajtását ahol ezt az utcák paraméterei lehetővé teszik. Ezt a kerékpárosnyom létesítésével kombinálva is célszerű alkalmazni”* – Kérjük a KHT-ban bemutatni, hogy vannak-e egyirányú utcák a településeken, ha igen, melyek azok és melyiken nem lehet ellenirányból kerékpárral behajtani. Szükség esetén kérjük ennek kerékpárosbarát szabályozását.
- A KHT-ban az alábbi mondat szerepel: *„Célszerű a kerékpár sávokkal, illetve kerékpáros nyommal kijelölésre kerülő útszakaszokon a derékszögű parkolási rendet átalakítani kis költséggel (burkolatjel átfestéssel) halszálkássá. Lehetőleg kerékpár sáv létesítése esetén csak párhuzamos parkoló sáv maradjon, illetve épüljön.”* A

tervzsűrin elmondottak alapján nincs ilyen szinten szabályozva Kecelen a parkolási rend. Kérjük ezt ennek megfelelően módosítani. Majd a következő bekezdésben az alábbi megjegyzés szerepel: „A parkolási helyek, parkoló zónák már kialakultak a településeken. Helyi tapasztalatok alapján nem szükséges ezeken változtatni.” Kérjük az ellentmondást feloldani.

- A 3.3.3 Értékelés és problématerkép fejezet lenne a KHT egyik legfontosabb része. Véleményünk szerint ez nem kellően alapos és rendszerbe foglalt. Kérjük pontokba szedve bemutatni a felmerülő problémákat, amelyek akadályozzák, hogy a terület kerékpárosbaráttá váljon, a későbbi fejezetben meg kérjük bemutatni az egyes problémákra javasolt megoldásokat.
- A KHT elején leírja a dokumentáció, hogy a „településeket összekötő kerékpáros útvonal esetén a hálózati tervet minimálisan a külterületi (és lakott területen kívüli) útvonalra és a külterületi útvonal településközpontba való bevezetésére szükséges elkészíteni”. A KHT-ból teljes mértékben hiányzik a településközpontba történő bekötés vizsgálata, kérjük ezt pótolni.
- A Szervezeti, működési háttér fejezet feleslegesen sok irreleváns adatot mutat be.
- A szemléletformálásnál kérjük kiegészíteni a KHT-t arra vonatkozóan, hogy a szemléletformálás minden közlekedőre vonatkozóan kerüljön kialakításra (gépjárművezetők, gyalogosok, kerékpárral közlekedők).
- Kérjük, hogy az engedélyezési tervek elkészítése után a 337/2016. (XI. 17.) Korm. rendelet 3.§ (2) b) pontjának megfelelően szolgáltatassanak adatot a KENYI adatbázisába a tervezett, megvalósulás esetén pedig az elkészült létesítményekről is. Az adatszolgáltatással kapcsolatban felmerülő további kérdés esetén keressék bizalommal a Magyar Közút NZrt.-t ([ugyfelszolgalat@kozut.hu](mailto:ugyfelszolgalat@kozut.hu)).

Budapest, 2017. október 16.,





NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM  
KERÉKPÁROS KOORDINÁCIÓS FŐOSZTÁLY

## NYILATKOZAT

a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP pályázati kiírás) kerékpárosbarát projektelemeihez kapcsolódóan

Kecel Város Önkormányzata és Imrehegy Község Önkormányzata közösen pályázatot nyújtott be a TOP-3.1.1-15 számú pályázati felhívásra. A pályázati felhívásoknak megfelelően az Önkormányzat elkészítette a Kerékpárforgalmi Hálózati Tervet, és azt megküldte a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Kerékpáros Koordinációs Főosztálya részére véleményeztetés céljából.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2017. október 10-én megtartotta a műszaki tervek bírálatát. A dokumentum áttekintése és a tervsűrűn elhangzottak alapján

### **Kecel-Imrehegy műszaki tervének elfogadását javasoljuk**

az alábbi észrevételek figyelembe vételével:

- Ahol a kerékpárral közlekedő elsőbbségadásra kötelezett, ott kérjük a táblán túl a burkolatra is felfesteni az elsőbbségadás jelét.
- Támogatjuk és javasoljuk, hogy az egyoldalú kerékpárútnál biztosítsák a túl oldali útcsatlakozásokról a kerékpárútra történő ráhajtást. Ezek kialakításánál kérjük az elsőbbségadás táblát a kerékpárosok számára kihelyezni és a jelet a burkolatra is felfesteni. Kecel alsó buszmegálló közelében lévő bekötő útnak kérjük a kerékpárútra történő ráhajtását biztosítani.
- Ahol a tervek megerősített pályaszerkezetet tartalmaznak, ott feltételezzük, hogy van esély a mezőgazdasági járművek ráhajtására. Kérjük itt, amennyiben szükséges, sárrázó kialakítását.
- Az átvezetésnél kérjük a gépjárművek sebességét 60 km/h-ra korlátozni.

Budapest, 2017. október „16”.

  
Berencsi Mihály  
főosztályvezető







